



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-04-28

Vår referens

Andreas Nordström
Trafikplanerare
andreas.nordstrom@malmo.se

Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

TN-2026-582

Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret har på uppdrag av tekniska nämnden utrett och tagit fram förslag på enkla teståtgärder som minskar eller tar bort biltrafik på parkgatorna i Pildammsparken och Slottsparken. Syftet med åtgärderna är att stärka parkerna som rekreativa, trygga och hållbara stadsmiljöer.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna genomförandet av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen.

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 260505 Omreglering av Kung Oscars väg, Baltiska vägen och Margaretavägen

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-05-05

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren. Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]



Ärendet

Bakgrund

Pildammsparken och Slottsparken är två centralt belägna och betydelsefulla stadsparker med höga rekreativa och kulturhistoriska värden. Parkernas funktion som ekologiska, sociala och klimatmässiga resurser är av stor betydelse för Malmö. Gemensamt för parkerna är att de genomkorsas av gator med biltrafik och parkering.

Pildammsparken och Slottsparken har likartade trafikala förutsättningar. Genom såväl Slottsparken som Pildammsparken fungerar gatorna som viktiga stråk för gång- och cykeltrafik med tidvis höga flöden, och en stor del av biltrafiken utgörs av besöks- och parkeringssökande trafik snarare än nödvändig genomfartstrafik. Gatorna har också en viktig funktion för parkernas verksamheter, arrangemang, drift och räddningstjänstens framkomlighet.

Tekniska nämnden gav 2024 fastighets- och gatukontoret ett nämndsbudgetuppdrag att utreda förutsättningarna att ta bort Kung Oscars väg (Slottsparken) och Baltiska vägen (Pildammsparken) och ersätta dessa med huvudsakligen parkmark. Uppdraget genomfördes under 2024 som en del av stadens långsiktiga arbete för att öka andelen grönytor och skapa mer trivsamma, attraktiva och hållbara stadsmiljöer för Malmöborna.

Utredningen gav förslag på ny utformning och ombyggnation av parkgatorna i Slottsparken och Pildammsparken:

- För *Kung Oscars väg* i Slottsparken föreslogs en ombyggnation där allmän biltrafik i huvudsak upphör och gaturummet omvandlas till ett parkpräglat stråk med prioritet för gång- och cykeltrafik, samtidigt som museispårvägen bibehålls och nödvändig tillgänglighet för räddningstjänst, drift och verksamheter säkerställs.
- För *Baltiska vägen* i Pildammsparken föreslogs en ombyggnation där allmän biltrafik och gatuparkering tas bort och gaturummet omvandlas till ett parkpräglat stråk med prioritet för gång- och cykeltrafik, samtidigt som nödvändig tillgänglighet för räddningstjänst, drift och verksamheter säkerställs.
- *Margaretavägen* i Pildammsparken föreslogs utvecklas från gata till ett bilfritt gång- och cykelstråk med tydlig parkprägel.

Sammanfattningsvis konstaterar utredningen att de trafikala förutsättningarna finns för att genomföra åtgärderna, men att gestaltning, parkering och konsekvenser i omkringliggande områden behöver belysas vidare innan genomförande.



Inom uppdraget som genomfördes sommaren 2024 en intervjuundersökning utmed Kung Oscars väg och Baltiska vägen. I båda parkerna svarade en majoritet att de stödjer trafikavstängningar, med tydlig koppling till förbättrad parkmiljö och trafiksäkerhet, samtidigt som frågor om tillgänglighet med bil och parkering utgjorde de främsta invändningarna.

- **Kung Oscars väg:** Av 485 intervjuade svarade **63 %** att de var för att ta bort vägen, **31 %** var emot och **6 %** saknade åsikt. De som var positiva angav främst ökad lugn, attraktionskraft och förbättrad trafiksäkerhet/trygghet som skäl, medan motståndet främst motiverades av behov av genomfart och parkering.
- **Baltiska vägen:** Av 330 intervjuade svarade **58 %** att de var för att ta bort vägen, **33 %** var emot och **9 %** saknade åsikt. Positiva svar motiverades främst med lugnare och tryggare parkmiljöer, medan negativa svar främst avsåg behov av bilframkomlighet och parkering.

Uppdraget

Då åtgärdsförslagen som togs fram inom budgetuppdraget innebär stora ombyggnationer och permanenta lösningar har förvaltningen nu tagit fram förslag på enklare teståtgärder som innebär helt eller delvis borttagen biltrafik i parkerna. Med enkla åtgärder avses ändrad trafikreglering, avstängning med pollare, trafiksäkerhetshöjande åtgärder samt platsvisa mindre justeringar i parkerna som relativt enkelt kan anpassas eller ändras beroende på rådande förutsättningar. Testet är inte tidsbegränsat och kommer följas upp av förvaltningen för att ge underlag för kommande beslut om hur gatorna i parkerna kan utvecklas.

Vid de platser pollare uppförs ges möjlighet för polis och räddningstjänst att passera via öppningsbar eller överkörningsbar pollare.

En förutsättning har varit att museispårvagnens verksamhet i Slottsparken kan fortgå.

Den föreslagna utformningen i parkerna beaktar de behov av leveranser, besökare och tillgänglighet för renhållningsfordon som framkommit i förvaltningens dialogarbete med verksamheterna i parkerna.

Pildammsparken

Nuläge

Baltiska vägen löper genom Pildammsparken och är idag öppen för biltrafik i båda riktningar med en hastighetsbegränsning om 30 km/h. Trafikflödet uppgår till cirka 1 600 fordon per vardagsmedeldygn. Uppmätta hastigheter överstiger ofta den tillåtna hastigheten.



Gatan utgör ett strategiskt viktigt gång- och cykelstråk mellan innerstaden och Stadionområdet samt vidare söderut i staden. Belastningen är tidvis mycket hög, särskilt i samband med evenemang och matcher, då Baltiska vägen fungerar som en huvudsaklig uppmarschväg för publik.

Biltrafiken består till stor del av besöks trafik till parken och parkeringssökande trafik, bland annat kopplad till evenemang. Genomfartstrafik förekommer men är ringa.

Margaretavägen är en kortare, parkbelägen gata som korsar Baltiska vägen inom Pildammsparken. Gatan har idag en begränsad trafikfunktion och används främst för lokal biltrafik, tillgänglighet till parkfunktioner samt parkering. Gång- och cykeltrafik förekommer, men i mer begränsad omfattning och med tydligt lokal karaktär.

Bilparkering är avgiftsbelagd längs Baltiska vägen och Margaretavägen samt på Centralplatsens parkering vid Poppeludden. I parken finns ingen boendeparkering. Den totala parkeringskapaciteten för bilar i Pildammsparken uppgår till cirka 260 parkeringsplatser. Beläggningen är i regel låg till medelhög. Vid evenemang och matcher i Stadionområdet förekommer dock tillfälligt mycket hög beläggning, vilket i vissa fall leder till framkomlighetsproblem i parken och på angränsande gator.

Åtgärdsförslag

Baltiska vägen stängs i söder för motortrafik efter infarten till Kommuntekniks verksamhet. Baltiska vägen stängs även i anslutning till korsningarna med Margaretavägen och Carl Gustafs väg. Samtliga avstängningar görs med pollare och förbudsskyltar. Margaretavägen och parkeringsytan vid Centralplatsen hålls öppen för biltrafik och bilparkering.



Schematisk illustration av åtgärder i Pildammsparken med pollare och skyltning på Baltiska vägen och Margaretavägen

Behörig trafik har fortsatt tillgång till Baltiska vägen, detta gäller främst fordon knutna till Kommunteknik, som når sin anläggning via John Ericssons väg, samt de fordon som behövs för att sköta driften av toaletten via Carl Gustafs väg.

Baltiska vägen blir bilfri innanför avstängningarna, och på sträckan som tillåter behörig trafik förväntas låga trafikflöden. I förslaget på utformning föreslås därför en omdisponering av trafiken längs Baltiska vägen så att cyklister i stället för befintliga cykelbanor leds i körbanan, vilket då möjliggör att göra om befintliga cykelbanor till gångbanor. Detta stärker förutsättningarna för gående och cyklister längs Baltiska vägen och skapar en lugnare miljö i parken.

Två hastighetssänkande gupp föreslås på Margaretavägen i korsningen med Baltiska vägen.



Baltiska vägen med gångbanor och dubbelriktade cykelstråk

Förslaget innebär att samtliga cirka 165 bilparkeringsplatser längs Baltiska vägen tas bort.

Längs Margaretavägen behålls bilparkering för cirka 40–45 bilar, och besöksparkeringen vid Centralplatsen rymmer 45 bilar. Längs Margaretavägen planeras för sträckor med parkeringsförbud som underlättar för mötande bilar.

Sammantaget innebär förslaget att cirka 85–90 parkeringsplatser kan behållas i Pildammsparken, jämfört med dagens cirka 260 parkeringsplatser.

Slottsparken

Nuläge

Kung Oscars väg utgör idag en genomgående gata i Slottsparken med genomfartstrafik för bil i båda riktningar. Gatan är skyltad 30 km/h, men uppmätta hastigheter överstiger ofta den tillåtna. Trafikflödet uppgår till cirka 2 000 fordon per vardagsmedeldygn. Lilla Torg FF bedriver verksamhet på Mariedals IP vilket innebär att många barn rör sig till och från träningar och matcher via Kung Oscars väg.

Kung Oscars väg är ett mycket viktigt stråk för gång- och cykeltrafik mellan innerstaden och Ribersborgsområdet, med periodvis höga flöden, särskilt under sommarhalvåret. Därutöver trafikerar gatan av museispårvägen, vilket ger en trafikmiljö med flera trafikslag i samma gaturum.

Biltrafiken domineras av besöks trafik och parkeringssökande trafik till parkens verksamheter samt till målpunkter i omkringliggande områden. Genomfartstrafik förekommer, och ökar vid störningar i det övergripande vägnätet.



Längs Kung Oscars väg är bilparkeringen avgiftsbelagd, med undantag för korttidsparkering i anslutning till Stadsbiblioteket. Gatan har ej boendeparkering. Beläggningen är generellt låg under vardagar, medan den ökar under helger, särskilt i samband med evenemang och vid gynnsamt väder då parken används i högre utsträckning.

Åtgärdsförslag

Pollare och förbudsskyltar placeras på Kung Oscars västra del mellan infarten till Mariedals IP och Linnéplatsen för att tydliggöra att biltrafik inte kan passera. Motsvarande görs i gatans östra del i höjd med Sagolekplatsen. Utgångspunkten har varit att stänga av så stor del av Kung Oscars väg som möjligt givet verksamheternas förutsättningar.



Mariehage förskola och Mariedals IP är tillgängliga via Mariedalsvägen, och Stadsbiblioteket via Fersens väg. I öster placeras avstängningen så att driftsfordon kan nå byggnaden med toaletter. En ny yta för korttidsparkering, för cirka 5–7 bilparkeringsplatser uppförs i anslutning till Stadsbiblioteket på Kung Oscars vägs norra sida.

Befintlig gång och cykelbana längs gatans södra sida påverkas inte av åtgärderna. Faller testet väl ut kan nästa steg vara att aktivera eller gestalta den avstängda ytan. För museisparvägens verksamhet är åtgärderna positiva då antalet konflikter med biltrafik minskar.



Avstängningen gör gatan bilfri på en cirka 380 meter lång sträcka mellan pollarna, vilket motsvarar cirka 35% av gatans totala längd på 1100 meter. Inom det avstängda området finns Lördagsplan och Linnéplatsen som är ytor för vistelse och arrangemang samt Sagolekplatsen.

Förslaget innebär att cirka 50 parkeringsplatser för bil inte längre är tillgängliga, vilket motsvarar cirka 45% av de 110 parkeringsplatser som idag finns längs Kung Oscars väg.

I de punkter fordon behöver vändas görs inga åtgärder, detta ska ske på befintlig gata.

Dialog och intressenthantering

Dialog och intressenthantering har genomförts (och ska fortsätta efter beslut) med de intressenter som bedömts kunna påverka utformningsåtgärderna alternativt bli påverkade av den.

I intressentarbetet har det framkommit att Slottsparken har en större andel påverkade verksamheter *inom* parken, medan Pildammsparken har fler påverkade verksamheter i parkens *närområde*.

I den dialog som genomförts med verksamma i Slottsparken (Lilla Torg FF, Stadscaféet, Marie Hage förskola samt Stadsbiblioteket) framgick fortsatt behov av framkomlighet för biltrafik, medan verksamma i Pildammsparken (Kommunteknik och förskola) inte har samma behov.

Verksamma i nära anslutning till Pildammsparken har i dialoger lämnat negativa synpunkter på att begränsa tillgänglighet för biltrafik och bilparkering i Pildammsparken.

Fritidsförvaltningen har inkommit med synpunkter på att föreslagen minskning av parkeringskapacitet i Pildammsparken riskerar att försvåra utvecklingen av Stadionområdet och försämma förutsättningarna för större evenemang.

Pildammsparkens bilparkering uppges också påverka verksamheten vid Malmö IP negativt.

Malmö FF har lämnat tidiga synpunkter via mejl som ett underlag till ett dialogmöte som var planerat att genomföras vecka 17 men ersattes med ett möte direkt mellan MFF och förvaltningsdirektören på fastighets- och gatukontoret. Malmö FF uppger i mejlet att tillgång till parkering är en av de mest kritiska förutsättningarna för verksamheten, särskilt vid matchdagar. Enligt föreningens publikundersökning från 2025 anländer cirka 46 procent av besökarna med bil, vilket vid större matcher motsvarar närmare 10 000 personer. MFF uttrycker stor oro för ytterligare minskningar av



parkeringskapaciteten i ett område där man menar att efterfrågan redan överstiger utbudet och att detta kan få allvarliga konsekvenser för tillgänglighet, trafiksituation och möjligheten att genomföra arrangemang.

Lilla Torg FF ställer sig positiva till förändringarna sett till det stora antal barn och unga som är verksamma i föreningen. Föreningen kan inte se att utformningsförslaget i Slottsparken ger några negativa effekter.

Stadsbiblioteket ser inte att utformningsförslaget ger negativa effekter för verksamheten.

Museispårvägen ser att åtgärdsförslaget gynnar verksamheten då antalet konflikter med biltrafik förväntas minska.

Mariehage förskola ställer sig positiva till åtgärdsförslaget.

Stadscaféet företrädare är positiv till att stänga av för genomfartstrafik men ställer sig kritisk till förslagets omfattning, och menar att en avstängning av en kortare sträcka längs Sagolekplatsen hade varit tillräcklig. Vidare påpekas att förslaget medför att för många parkeringsplatser försvinner, särskilt som parkering redan har minskat längs Regementsgatan. Det finns en oro att förslaget ger stora negativa effekter genom minskad försäljning då många kunder uppges vara barnfamiljer som tar sig dit med bil.

Bedömning av effekter

Trafikintensiteten i parkerna är oftast låg på vardagar men ökar under helger och vid evenemang, särskilt när vädret är vackert. Det är också då parkerna har som flest besökare, och den stora majoriteten av människor som passerar eller vistas i parkerna besöker dessa till fots eller med cykel. Åtgärdsförslagen begränsar biltrafik och parkering på allmän plats i båda parkerna som idag upplåts för biltrafik, och med detta stärks förutsättningar för vistelse och det förväntas bli lugnare och enklare att röra sig till fots eller med cykel längs Baltiska vägen. Åtgärderna kan vara första steget i att utveckla parkgatorna till parkstråk.

Viss ökning av parkeringssökande trafik kan uppstå i Slottsparkens närliggande bostadsområden, såsom Davidshall, Hästhagen och Fågelbacken. Närliggande parkeringsytor finns idag utmed Regementsgatan och i anslutning till Malmö IP.

Det finns kapacitet i närliggande parkeringsanläggningar som kan ersätta bilparkeringen i Pildammsparken, både mobilitetshuset Södervärn och parkeringarna kring mobilia har tillgängliga parkeringsplatser under evenemang enligt kontroller som Stadsbyggnadskontoret gjort inom detaljplanearbetet med nya stadion.



Uppföljning och utvärdering

- Observationer kommer att göras längs Kung Oscars väg för studera om vändande trafik kan innebära trafiksäkerhetsrisker.
- Trafikmätningar och observationer ska genomföras på Roskildevägen
- Ärenden till Kontaktcenter blir en del i utvärderingsarbetet
- Trygghetsvandringar ska genomföras under sensommar eller tidig höst 2026
- Dialogarbetet med berörda intressenter ska fortgå även efter åtgärderna är genomförda
- Intervjustudier kommer att genomföras i parkerna

Ansvariga

Tobias Nilsson Direktör